



БҰЙРЫҚ

07.07.2026 № 103

Астана қаласы

ПРИКАЗ

город Астана

**О проведении пилотного проекта по внедрению модуля
«Верифицированный проход» национальной цифровой логистической
платформы «Smart Cargo»**

В целях реализации поручения Главы государства К.К. Токаева, озвученного в Послании народу Казахстана от 8 сентября 2025 года, предусматривающего ускорение внедрения многофункциональной цифровой платформы управления перевозками с применением искусственного интеллекта,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Провести в период с 1 июля 2026 года по 1 октября 2027 года включительно пилотный проект по внедрению модуля «Верифицированный проход» национальной цифровой логистической платформы «Smart Cargo» (далее – Модуль) на автомобильном пункте пропуска «Нур Жолы» Департамента государственных доходов по области Жетісу Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан (далее – Комитет) (далее – АПП «Нур Жолы») (далее – Пилотный проект).

2. Департаменту государственных доходов по области Жетісу Комитета совместно с Департаментом таможенного контроля Комитета (Оразов Г.Ж.) обеспечить:

1) на АПП «Нур Жолы» информационное и технологическое взаимодействие:

информационно-аналитической (цифровой) системы «КЕДЕН» Комитета (далее – КЕДЕН);

Системы электронной очереди «CarGoRuqsat» (далее – СЭО «CarGoRuqsat») акционерного общества «Информационно-учётный центр» (далее – АО «ИУЦ») (по согласованию);

национальной цифровой логистической платформы «Smart Cargo» (далее – платформа «Smart Cargo») товарищества с ограниченной ответственностью «SilkWare» (далее – Разработчик) (по согласованию);

информационной (цифровой) системы «Smart Data Finance» (далее – SDF) Комитета;

2) информирование таможенных представителей (брокеров), перевозчиков, экспедиторов и водителей о возможности участия в Пилотном

проекте на добровольной основе путем предварительного информирования посредством КЕДЕН в установленном законодательством порядке;

3) обратную связь с разработчиком (по согласованию) по работе Модуля.

3. Департаменту таможенного контроля Комитета (Оразов Г.Ж.) в рамках Пилотного проекта обеспечить:

1) представление информации о наличии или об отсутствии предварительного информирования в КЕДЕН по запросу платформы «Smart Cargo» посредством защищённых каналов информационного взаимодействия;

2) представление информации о пересечении или не пересечении Государственной границы Республики Казахстан автотранспортных средств по данным платформ «Smart Cargo» или «Smart Data Finance» в СЭО «CarGoRuqsat» посредством защищённых каналов информационного взаимодействия;

3) представление информации о наличии или об отсутствии предварительного информирования в платформе «Smart Cargo» или КЕДЕН по запросу СЭО «CarGoRuqsat» посредством каналов информационного взаимодействия;

4) методическое сопровождение работы должностных лиц АПП «Нур Жолы» в части обработки транспортных средств со статусом брони Модуля.

4. АО «ИУЦ» (по согласованию) в рамках Пилотного проекта обеспечить:

1) внедрение в СЭО «CarGoRuqsat» нового типа бронирования Модуля с приоритетом перед общей электронной очередью на АПП «Нур Жолы» с количеством слотов бронирования не более 15% от суточной пропускной способности АПП «Нур Жолы»;

2) корректировку внутренних регламентов и правил функционирования СЭО «CarGoRuqsat», в части необходимой для работы приоритетного слота в период Пилотного проекта, а также внесение соответствующих предложений по корректировке нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) перевод соответствующего функционала СЭО «CarGoRuqsat» на промышленную среду;

4) техническое сопровождение и эксплуатацию СЭО «CarGoRuqsat» на АПП «Нур Жолы» в штатном режиме.

5. Разработчику (по согласованию) в рамках Пилотного проекта обеспечить:

1) функционирование Модуля в платформе «Smart Cargo»;

2) информационное и технологическое взаимодействие между платформой «Smart Cargo», КЕДЕН и СЭО «CarGoRuqsat»;

3) подключение к программному интерфейсу (API) от СЭО «CarGoRuqsat» для передачи сведений для формирования бронирований и обмена сведениями о статусах бронирования;

4) организацию и поддержку каналов приёма подтверждений физической готовности грузов от операторов складов временного хранения Китайской Народной Республики;

5) методологическую и консультационную поддержку таможенных представителей (брокеров), перевозчиков, экспедиторов и водителей, изъявивших желание участвовать в Пилотном проекте;

6) формирование сводной отчётности о результатах реализации Пилотного проекта и её представление в Комитет на ежемесячной основе.

6. Взаимодействие, предусмотренное в рамках Пилотного проекта, осуществлять с соблюдением требований законодательства Республики Казахстан.

7. Определить ответственным за организацию и координацию проведения Пилотного проекта Департамент таможенного контроля Комитета.

8. Департаменту таможенного контроля Комитета (Оразов Г.Ж.):

1) довести настоящий приказ до сведения заинтересованных лиц;

2) обеспечить размещение настоящего приказа на официальном интернет-ресурсе Комитета;

3) по итогам Пилотного проекта представить Председателю Комитета сводный отчёт о результатах реализации такого проекта с предложениями по дальнейшей его реализации.

9. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Председателя Комитета Джумагулова К.К.

10. Настоящий приказ вступает в силу со дня его подписания.

**Председатель
Комитета государственных доходов
Министерства финансов
Республики Казахстан**

Ж. Дуйсембиев

2026 жылғы 7 шілдедегі № 103 бұйрық

«Smart Cargo» ұлттық цифрлық логистикалық платформасының «Верификацияланған өту» модулін енгізу жөніндегі пилоттық жобаны іске асыру туралы

Қазақстан Республикасының Президенті Қ.К. Тоқаевтың 2025 жылғы 8 қыркүйектегі Қазақстан халқына Жолдауында айтылған, жасанды интеллектіні қолдана отырып, тасымалдарды басқарудың көпфункционалды цифрлық платформасын енгізуді жеделдетуді көздейтін тапсырмасын орындау мақсатында **БҰЙЫРАМЫН:**

1. Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігі Мемлекеттік кірістер комитетінің (бұдан әрі – Комитет) Жетісу облысы бойынша Мемлекеттік кірістер департаментінің «Нұр Жолы» автомобиль өткізу пунктінде (бұдан әрі – «Нұр Жолы» АӨП) 2026 жылғы 1 шілдеден бастап 2027 жылғы 1 қазанды қоса алғандағы кезеңде «Smart Cargo» ұлттық цифрлық логистикалық платформасының «Верификацияланған өту» модулін (бұдан әрі – Модуль) енгізу жөніндегі пилоттық жоба (бұдан әрі – Пилоттық жоба) жүргізілсін.

2. Комитеттің Жетісу облысы бойынша Мемлекеттік кірістер департаменті Комитеттің Кедендік бақылау департаментімен бірлесіп (Ғ.Ж. Оразов):

1) «Нұр Жолы» АӨП-де:

Комитеттің «КЕДЕН» ақпараттық-талдамалық (цифрлық) жүйесімен (бұдан әрі – КЕДЕН);

«Ақпараттық-есепке алу орталығы» акционерлік қоғамының (бұдан әрі – «АЕО» АҚ) «CarGoRuqsat» электрондық кезек жүйесімен (бұдан әрі – «CarGoRuqsat» ЭКЖ) (келісу бойынша);

«SilkWare» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің (бұдан әрі – Өзірлеуші) «Smart Cargo» ұлттық цифрлық логистикалық платформасымен (бұдан әрі – «Smart Cargo» платформасы) (келісу бойынша);

Комитеттің «Smart Data Finance» ақпараттық (цифрлық) жүйесімен (бұдан әрі – SDF) ақпараттық және технологиялық өзара іс-қимылды қамтамасыз етілсін;

2) кеден өкілдерін (брокерлерді), тасымалдаушыларды, экспедиторларды және жүргізушілерді заңнамада белгіленген тәртіпте КЕДЕН арқылы алдын ала

ақпараттандыру жолымен Пилоттық жобаға ерікті негізде қатысу мүмкіндігі туралы ақпараттандыруды;

3) Модульдің жұмыс істеуі бойынша әзірлеушімен (келісу бойынша) кері байланысты қамтамасыз етсін.

3. Комитеттің Кедендік бақылау департаменті (Ғ.Ж. Оразов) Пилоттық жоба шеңберінде:

1) ақпараттық өзара іс-қимылдың қорғалған арналары арқылы «Smart Cargo» платформасының сұрау салуы бойынша КЕДЕН жүйесінде алдын ала ақпараттандырудың болуы немесе болмауы туралы ақпаратты ұсынуды;

2) ақпараттық өзара іс-қимылдың қорғалған арналары арқылы «Smart Cargo» немесе «Smart Data Finance» платформаларының деректері бойынша автокөлік құралдарының Қазақстан Республикасының Мемлекеттік шекарасынан өткені немесе өтпегені туралы ақпаратты «CarGoRuqsat» ЭКЖ-ға ұсынуды;

3) «CarGoRuqsat» ЭКЖ сұрау салуы бойынша ақпараттық өзара іс-қимылдың қорғалған арналары арқылы «Smart Cargo» немесе КЕДЕН платформаларында алдын ала ақпараттандырудың болуы немесе болмауы туралы мәліметтерді ұсынуды;

4) «Нұр Жолы» АӨП лауазымды адамдарының Модульдің бронь статусындағы автокөлік құралдарын өңдеу бөлігінде жұмысын әдістемелік қолдау көрсету қамтамасыз етсін.

4. «АЕО» АҚ (келісу бойынша) Пилоттық жоба шеңберінде:

1) «CarGoRuqsat» ЭКЖ-да «Нұр Жолы» АӨП тәуліктік өткізу мүмкіндігінің 15%-дан аспайтын көлемде броньдау слоттарымен, жалпы электрондық кезекке басымдық берілетін Модульдің жаңа броньдау түрін енгізуді;

2) Пилоттық жоба кезеңінде басымдық берілетін слоттың жұмыс істеуін қамтамасыз ету үшін қажетті бөлігінде «CarGoRuqsat» ЭКЖ-ның ішкі регламенттері мен жұмыс істеу қағидаларын түзетуді, сондай-ақ Қазақстан Республикасының нормативтік құқықтық актілеріне түзетулер бойынша тиісті ұсыныстар енгізуді;

3) «CarGoRuqsat» ЭКЖ-ның тиісті функционалын өнеркәсіптік ортаға көшіруді;

4) «CarGoRuqsat» ЭКЖ-ны «Нұр Жолы» АӨП штаттық режимде техникалық сүйемелдеуді және пайдалануды қамтамасыз етсін.

5. Әзірлеуші (келісу бойынша) Пилоттық жоба шеңберінде:

1) «Smart Cargo» платформасында Модульдің жұмыс істеуін;

2) «Smart Cargo» платформасы, КЕДЕН және «CarGoRuqsat» ЭКЖ арасында ақпараттық және технологиялық өзара іс-қимылды;

3) брондауларды қалыптастыру үшін мәліметтерді беру және брондау мәртесі туралы мәліметтермен алмасу үшін «CarGoRuqsat» ЭКЖ бағдарламалық интерфейсіне (API) қосылуды;

4) Қытай Халық Республикасындағы уақытша сақтау қоймалары операторларынан жүктердің физикалық дайын екенін растауларды қабылдау арналарын ұйымдастыруды және қолдауды;

5) Пилоттық жобаға қатысуға ниет білдірген кеден өкілдеріне (брокерлерге), тасымалдаушыларға, экспедиторларға және жүргізушілерге әдістемелік және консультациялық қолдау көрсетуді;

6) Пилоттық жобаны іске асыру нәтижелері туралы жиынтық есептілікті қалыптастыруды және оны Комитетке ай сайынғы негізде ұсынуды қамтамасыз етсін.

6. Пилоттық жоба шеңберінде көзделген өзара іс-қимыл Қазақстан Республикасының заңнамасы талаптарын сақтай отырып, жүзеге асырылсын.

7. Комитеттің Кедендік бақылау департаменті Пилоттық жобаны ұйымдастыру және үйлестіру үшін жауапты болып айқындалсын.

8. Комитеттің Кедендік бақылау департаменті (Ғ.Ж. Оразов):

1) осы бұйрықты мүдделі тұлғалардың назарына жеткізсін;

2) осы бұйрықты Комитеттің ресми интернет-ресурсында орналастыруды қамтамасыз етсін;

3) Пилоттық жобаның қорытындысы бойынша Комитет Төрағасына жобаны іске асырудың қорытындылары мен оны одан әрі жүзеге асыру жөніндегі ұсыныстары бар жиынтық есепті ұсынсын.

9. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Комитет Төрағасының орынбасары Қ.К. Жұмағұловқа жүктелсін.

10. Осы бұйрық қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

**Қазақстан Республикасының
Қаржы министрлігі
Мемлекеттік кірістер комитетінің
Төрағасы**

Ж. Дүйсембиев