Qarjy Ministrligi

cga.Qoldau.kz

Пилотный проект: электронные иностранные разрешения (ЭИР)

Пошаговое руководство по работе
с цифровой очередью для грузоперевозчиков
на границах с Китаем и Узбекистаном

Telegram канал
CarGoRuqsat

АО «Информационно-учетный центр» МФ РК
Астана, октябрь 2026 года

Полный переход в цифровой формат

Интегратор (Система)

Автоматическая интеграция баз данных и умной электронной очереди. Мгновенная валидация без участия человека

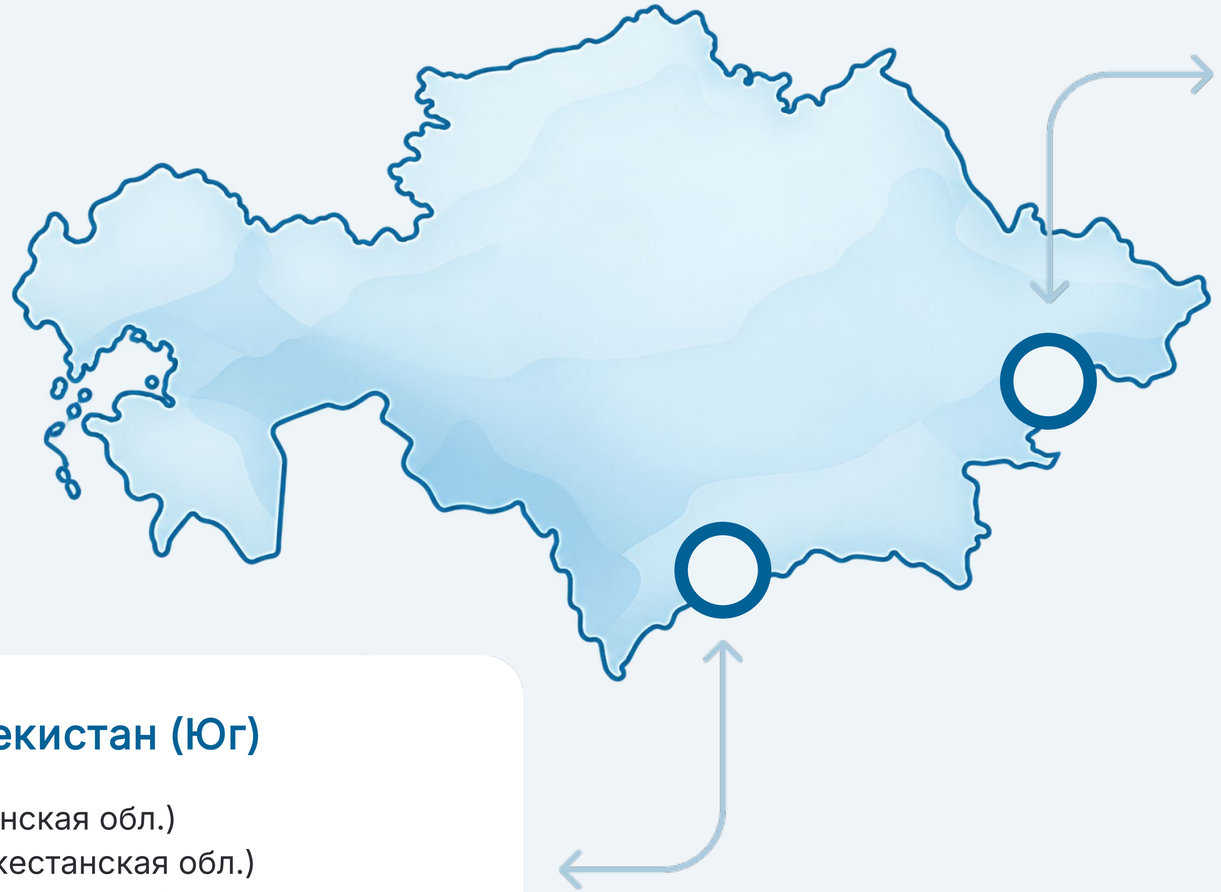
Услугополучатель (перевозчик)

Подача заявки исключительно через веб-портал. Полный отказ от бумажных бланков

Услугодатель (КГД МФ РК)

Выдача и контроль ЭИР на основе машинных алгоритмов в рамках паритетного обмена квотами

География пилотного проекта



Китайская Народная Республика (Восток)

- Достык-авто (область Жетiсу)
- Нур Жолы (область Жетiсу)
- Кольжат (Алматинская обл.)
- Бахты (область Абай)
- Майкапчагай (ВКО)

Республика Узбекистан (Юг)

- Атамекен (Туркестанская обл.)
- Б. Конысбаева (Туркестанская обл.)
- Казыгурт (Туркестанская обл.)
- Капланбек (Туркестанская обл.)
- Тажен (Мангистауская обл.)

3 шага для получения и использования ЭИР

Шаг 1: заявка и проверка

до 2 рабочих дней

Подача через портал, автоматический скоринг баз данных, получение уведомления об оплате в личный кабинет

Шаг 2: оплата и формирование ИЭР

в день оплаты

Оплата сбора (1 МРП). Автоматическая генерация электронного документа в личном кабинете без участия инспектора

Шаг 3: активация ИЭР на границе

в день пересечения

Присвоение номера в живой очереди непосредственно при заезде автотранспорта в пограничный пункт пропуска

Шаг 1: автоматическая валидация данных

Удостоверение допуска к международным перевозкам

Регистрация ТС (техпаспорт)

Карточка допуска на авто

Бронь в электронной очереди

Правоустанавливающие документы

!

Ключевое правило

Органам государственных доходов **запрещено** истребовать от перевозчиков бумажные документы, которые могут быть получены из цифровых систем через интеграции

Жесткие фильтры: что система заблокирует автоматически

✕

Транспортные средства, не прошедшие обязательный технический осмотр в установленные сроки

✕

Транспортные средства с просроченным сроком периодической поверки тахографа

✕

Использование разрешений на автотранспортные средства, не указанные в карточке допуска перевозчика

✕

Установленные факты передачи разрешений другому отечественному перевозчику в течение последних 6 месяцев

Шаг 2: оплата и мгновенное формирование ИЭР

Финансовые условия

Ставка сбора составляет 1 МРП (в бюджет). Устанавливается Налоговым кодексом на день фактической оплаты.

Сроки и результат

Оплата производится строго через Портал. В день поступления оплаты Система автоматически формирует ЭИР в форме цифрового документа в Личном кабинете.

Шаг 3: Активация на границе: принцип «День-в-день»

Процесс активации

Перевозчик обращается к инспектору с номером заявления непосредственно при заезде в пункт пропуска. Разрешение активируется и получает номер в живой очереди.

КРИТИЧЕСКОЕ УСЛОВИЕ

Если машина не выехала в день активации ЭИР, цифровой документ автоматически аннулируется Системой и возвращается в общую квоту.

Статус документа

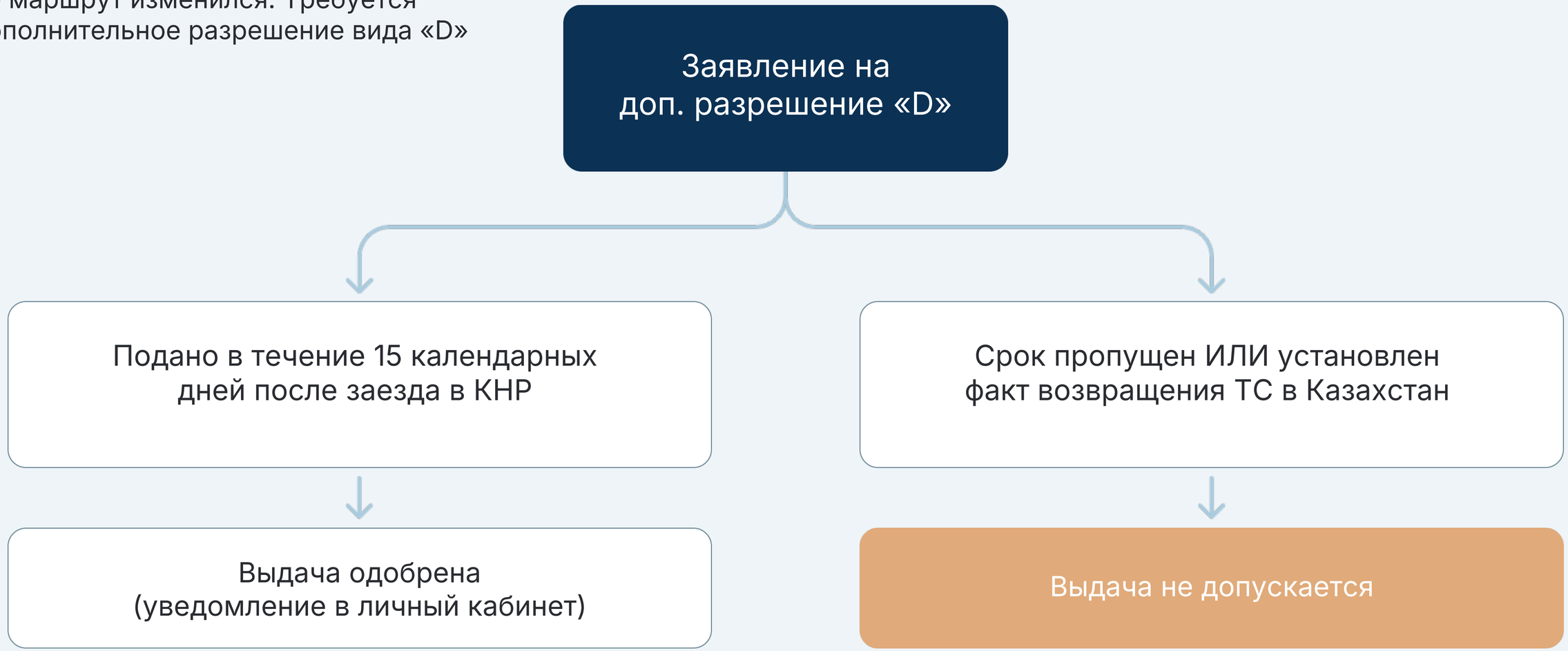
ЭИР считается полностью погашенным только после фактического выезда. Повторное использование погашенного документа запрещено.

Сравнительная матрица: специфика направлений

Параметр	Китайская Народная Республика (КНР)	Республика Узбекистан (РУ)
Виды ЭИР	Вид «C» (транзит/двусторонние), Вид «D» (в/из третьих стран)	В/из третьих стран (транзит через РК)
Интеграция систем	Паритетный обмен с ИС Китая	Паритетный обмен с ИС Узбекистана
Изменение маршрута внутри страны	Допускается выдача дополнительного ЭИР вида «D»	Не предусмотрено
График работы услугодателя	По регламенту соглашения с КНР	По регламенту соглашения с РУ

Особый сценарий: изменение маршрута внутри КНР

Контекст: Вы уже заехали в Китай, но маршрут изменился. Требуется дополнительное разрешение вида «D»



6 законных оснований для отказа в услуге

1. Установление недостоверности представленных документов или данных

2. Несоответствие перевозчика или автотранспорта требованиям Временных порядков

3. Превышение выделенной квоты на выпуск ЭИР

4. Вступившее в силу решение суда о запрещении деятельности перевозчика

5. Решение суда о лишении специального права на получение данной услуги

6. Отказ перевозчика дать согласие на доступ к персональным данным

Анатомия электронного разрешения

Идентификация ТС

Марка и госномер. Внимание: должны строго совпадать с данными в карточке допуска!

Груз

Наименование, вес, точные места погрузки и выгрузки.

Маршрут и сроки

Пункты выезда и въезда, планируемая дата пересечения, транзитные страны.

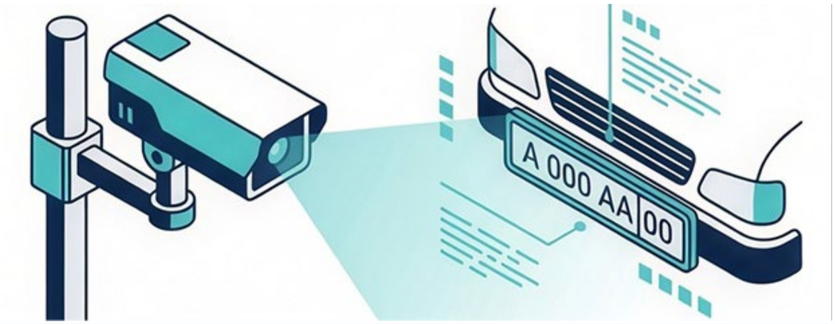
Безопасность (QR-код)

Используется инспектором на Портале для мгновенной проверки подлинности ЭИР в едином реестре.

Цифровой контроль: статусы и учет

Жизненный цикл ЭИР

Объективный контроль



Подтверждение фактического использования ЭИР осуществляется исключительно на основе данных технических средств фиксации (умных камер) въезда/выезда на Государственной границе.

Человеческий фактор исключен.

Порядок обжалования решений (согласно АППК РК)

КГД МФ РК (услугодатель)

Рассмотрение жалобы на действия сотрудников в течение 5 рабочих дней со дня регистрации

Орган контроля качества

Если вопрос не решен, жалоба эскалируется и рассматривается в течение 15 рабочих дней

Судебная инстанция

Обращение в суд допускается только после полного прохождения процедуры досудебного обжалования

Чек-лист готовности к рейсу

- [x] ТС прошло техосмотр, тахограф поверен.
- [x] Есть активная бронь в системе электронной очереди «CarGoRuqsat».
- [x] Госномер и марка авто строго соответствуют карточке допуска.
- [x] Маршрут (КНР или Узбекистан) корректно указан для нужного вида ЭИР.

Система работает круглосуточно. Подача заявлений — через Портал cga.Qoldau.kz