

«Утверждаю»
ВрИО Директора Пограничной
службы Комитета национальной
безопасности Республики Казахстан
полковник _____ **Б. Абсаматов**

24 февраля 2023 года

«Утверждаю»
Председатель
Комитета государственных доходов
Министерства финансов
Республики Казахстан

Д. Жаналинов _____
24 февраля 2023 года

Временная схема
организации пропуска автомобильных транспортных средств при выезде
из Республики Казахстан на автомобильном пункте пропуска
с использованием автоматизированной системы электронной очереди

Глава 1. Общие положения

1. Настоящая Временная схема организации пропуска автомобильных транспортных средств при выезде из Республики Казахстан на автомобильном пункте пропуска с использованием автоматизированной системы электронной очереди (далее – Временная схема) разработана с учетом пункта 7 Типовой схемы организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в автомобильных пунктах пропуска, а также иных местах, где осуществляется пропуск через Государственную границу Республики Казахстан, утвержденной приказом Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 30 ноября 2013 года № 504, а также в реализацию пункта 5 протокольного поручения Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан – Министра финансов Республики Казахстан Е. Жамаубаева от 19 сентября 2022 года № Б-721 и определяет временный порядок организации пропуска автомобильных транспортных средств с использованием автоматизированной системы электронной очереди (далее – СЭО) при выезде из Республики Казахстан через следующие автомобильные пункты пропуска (далее – пункт пропуска):

- 1) Темир-Баба (Мангистауская область);
- 2) Нур Жолы (область Жетісу);
- 3) Тажен (Мангистауская область);
- 4) Жибек Жолы (Туркестанская область);
- 5) Целинный (Туркестанская область);
- 6) Сырдарья (Туркестанская область);
- 7) Б. Конысбаева (Туркестанская область);
- 8) Майкапчагай (Восточно-Казахстанская область);

- 9) Кольжат (Алматинская область);
- 10) Казыгурт (Туркестанская область);
- 11) Атамекен (Туркестанская область);
- 12) Бахты (область Абай).

Целью разработки и принятия настоящей Временной схемы является тестирование СЭО, направленной на обеспечение прозрачности и цифровизации процесса формирования очередности въезда в пункт пропуска транспортных средств, грузов и товаров, совершенствования порядка пересечения Государственной границы Республики Казахстан (далее – госграница) транспортными средствами, выезжающими из Республики Казахстан, а также повышение транзитно-транспортного и экспортного потенциала Республики Казахстан.

2. Основные понятия, используемые в настоящей Временной схеме:

1) СЭО – программно-аппаратный комплекс, предназначенный для бронирования времени въезда автомобильных транспортных средств в пункте пропуска при выезде из Республики Казахстан;

2) зона ожидания – специально оборудованная площадка, расположенная в непосредственной близости от пункта пропуска с вместимостью, определяемой исходя из суточной пропускной способности пункта пропуска и предназначенная для размещения транспортных средств, зарегистрированных в СЭО;

3) регистратор – юридическое лицо, обеспечивающее управление работой СЭО, обеспечения функционирования, доступа и сопровождения СЭО, которое определяется в соответствии с законодательством Республики Казахстан о государственных закупках;

4) учетная запись – логин/пароль пользователя в СЭО;

5) пользователь – физическое или юридическое лицо, пользующееся СЭО;

6) бронирование – процесс регистрации физического или юридического лица и его транспортного средства в СЭО для прибытия и въезда в пункт пропуска в определенные дату и время;

7) кабинет администратора – специальный личный кабинет должностных лиц Органов государственных доходов (далее – ОГД) и (или) Пограничной службы в СЭО, обеспечивающий просмотр в режиме реального времени передвижения лиц, транспортных средств, грузов и товаров на территории пункта пропуска.

Иные понятия, используемые в настоящей Временной схеме, применяются в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан.

3. Тестирование СЭО осуществляется в отношении грузовых автомобильных транспортных средств, с владельцами или водителями которых на добровольной основе регистратор СЭО заключил пользовательское

соглашение на следующих пунктах пропуска на таможенной границе Республики Казахстан:

1) «Нур Жолы» (область Жетісу) – с 31 января 2023 года для бронирования очереди с 1 марта 2023 года. При этом, осуществлять пропуск на основании выгрузки данных из системы «e-border.kz» до завершения списка очереди указанной системы с применением равномерного распределения пропуска из системы «e-border.kz» и СЭО, исходя из пропускной способности пункта пропуска. Прием заявок на бронирование системы «e-border.kz» прекращается с 31 декабря 2022 года;

2) пункты пропуска «Тажен», «Темир-Баба» (Мангистауская область), «Майкапчагай» (Восточно-Казахстанская область), «Кольжат» (Алматинская область), «Бахты» (область Абай) – февраль-март 2023 года;

3) пункты пропуска «Жибек Жолы», «Целинный», «Сырдарья» (Туркестанская область) – апрель-май 2023 года;

4) пункты пропуска «Б.Конысбаева», «Казыгурт», «Атамекен» (Туркестанская область) – май-июнь 2023 года;

Оказание услуг регистратором СЭО осуществляется на безвозмездной основе.

4. Контроль порядка въезда на территорию пункта пропуска лиц, транспортных средств, грузов и товаров при выезде из Республики Казахстан осуществляется должностными лицами ОГД и (или) Пограничной службы посредством кабинета администратора.

5. Балансодержатель таможенного поста в пункте пропуска обеспечивает работоспособность и подключение к СЭО соответствующей аппаратной (инфраструктурной) части, в том числе видеокамер, шлагбаумов, электронных табло.

6. Регистратор, должностные лица Пограничной службы и ОГД не вправе разглашать сведения, полученные в результате обеспечения функционирования СЭО, за исключением случаев, предусмотренных законодательными актами Республики Казахстан.

7. Регистрация въезда транспортных средств в пункт пропуска в СЭО в приоритетном порядке (вне очереди) осуществляется при перевозках животных, скоропортящихся и опасных грузов на основании межправительственных соглашений, ратифицированных Республикой Казахстан и Закона Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте».

Глава 2. Порядок регистрации и бронирования в автоматизированной системе электронной очереди

8. Регистрация в СЭО осуществляется (по выбору):

1) через сайт СЭО с применением электронно-цифровой подписи (далее – ЭЦП), выдаваемой и используемой в соответствии с Законом

Республики Казахстан «Об электронном документе и электронной цифровой подписи»;

2) через мобильное приложение СЭО.

При регистрации в СЭО подписывается пользовательское соглашение.

9. Бронирование электронной очереди предусматривает следующие действия:

1) выбор в СЭО необходимой даты и времени, либо первого свободного времени и наименования пункта пропуска, предполагаемого для пересечения госграницы;

2) определение количества доверенных водителей для транспортного средства;

3) указание данных владельца транспортного средства (резидент/нерезидент, юридическое лицо/физическое лицо, имя, фамилия, для резидента Республики Казахстан – индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер (ИИН/БИН), для нерезидента – ИИН/БИН при наличии);

4) указание данных водителя (водителей) (резидент/нерезидент, имя, фамилия, дата рождения, телефон, электронный адрес, документ, удостоверяющий личность, страна выдачи документа, номер документа и срок его действия) и транспортного средства (страна регистрации, номерной знак транспорта, номерной знак прицепа, идентификационный номер транспортного средства/шасси).

При этом пользователь выражает свое согласие на сбор, хранение и обработку своих персональных данных в СЭО.

10. Бронирование электронной очереди в СЭО осуществляется на основании данных и сведений, вносимых пользователями, и их сопоставления с данными и сведениями центральных исполнительных органов в сфере внутренних дел, цифрового развития, агропромышленного комплекса, регистрации физических и юридических лиц, налогового администрирования, правовой статистики и специальных учетов, а также других государственных органов, национальных операторов и Государственной корпорации «Правительство для граждан», путем интеграции СЭО с их информационными системами.

11. СЭО автоматически проверяет:

1) наличие учетной записи пользователя СЭО в результате информационного взаимодействия СЭО с государственными базами данных «Юридические лица» или «Физические лица»;

2) наличие государственной регистрации транспортного средства посредством информационного взаимодействия СЭО с государственной базой данных «Автомобиль»;

3) наличие сведений по водительским удостоверениям с соответствующей категорией к транспортному средству посредством

информационного взаимодействия СЭО с государственной базой данных «Автомобиль»;

4) отсутствие сведений о розыске водителя и транспортного средства посредством информационного взаимодействия СЭО с информационной системой органов правовой статистики и специальных учетов;

5) наличие регистрации техники посредством информационного взаимодействия СЭО с государственным реестром сельскохозяйственной техники;

6) наличие разрешения (разрешений) на международные автомобильные перевозки посредством информационного взаимодействия СЭО с государственной базой данных «Е-лицензирование»;

7) наличие договора (договоров) страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств посредством информационного взаимодействия СЭО с Единой страховой базой данных;

8) отсутствие налоговой задолженности по обязательным платежам в бюджет, в том числе налога на транспортное средство посредством информационного взаимодействия СЭО с кабинетом налогоплательщика;

9) отсутствие неоплаченных штрафов за нарушение правил дорожного движения посредством информационного взаимодействия СЭО с базой данных «Единый реестр административных производств»;

10) наличие цифровых документов, в том числе удостоверяющих личность, водительское удостоверение, владение транспортным средством посредством информационного взаимодействия СЭО с сервисом «Цифровые документы» информационной системы «Мобильное правительство» Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан;

11) соответствие биометрической идентификации личности посредством информационного взаимодействия СЭО с информационной системой «BTSD Cloud E-Sign»;

12) соответствие сведений, зарегистрированных в «Базе мобильных граждан», с номером телефона физического лица посредством информационного взаимодействия СЭО с компонентом «База мобильных граждан» информационной системы «Мобильное правительство»;

13) наличие сведений о техническом осмотре транспортных средств посредством информационного взаимодействия СЭО с Единой информационной системой обязательного технического осмотра;

14) наличие сведений о ветеринарных и/или фитосанитарных сертификатах посредством информационного взаимодействия СЭО с единой автоматизированной системой управления отраслями агропромышленного комплекса «e-Agriculture»;

15) наличие таможенных деклараций на товар и данных о транзитных транспортных средствах посредством информационного взаимодействия СЭО с информационной системой «АСТАНА-1»;

16) отсутствие задолженности по платным дорогам Республики Казахстан посредством информационного взаимодействия СЭО с данными национального оператора по управлению автомобильными дорогами Республики Казахстан (Акционерного общества «Казавтожол»).

12. Автоматическая проверка СЭО внесенных данных с данными:

1) указанными в подпунктах 1), 4), 7), 9), 13) пункта 11 настоящей Временной схемы, осуществляется в отношении нерезидентов Республики Казахстан;

2) указанными в подпунктах 1) – 12) пункта 11 настоящей Временной схемы, осуществляется в отношении резидентов Республики Казахстан.

13. СЭО по итогам положительных результатов автоматической проверки внесенных данных пользователя с данными, указанными в подпунктах 1) – 7) пункта 11 настоящей Временной схемы с учетом особенностей, предусмотренных пунктом 12 настоящей Временной схемы, выдает пользователю порядковый номер брони для выезда через госграницу с указанием даты и ориентировочного времени (интервала времени).

При не подтверждении посредством интеграционного взаимодействия внесенных пользователем данных, указанных в подпунктах 1) – 7) пункта 11 настоящей Временной схемы, СЭО отказывает пользователю в выдаче брони.

Бронирование в СЭО возможно после устранения причин отказа в выдаче брони.

14. Регистрация в СЭО транспортного средства осуществляется при отсутствии активной брони по данному транспортному средству.

15. Количество возможных бронирований в СЭО формируется с учетом пропускной способности пункта пропуска и на период, не превышающий 90 (девяноста) календарных дней.

Глава 3. Порядок пропуска автомобильных транспортных средств через пункт пропуска с использованием автоматизированной системы электронной очереди

16. Информация о необходимости прибытия транспортного средства в зону ожидания отображается в личном кабинете пользователя в СЭО (далее – личный кабинет) не менее, чем за 24 (двадцать четыре) часа до даты и времени брони в СЭО. При этом пользователю дополнительно направляется соответствующее «push-уведомление» или «СМС-уведомление».

17. Въезд в пункт пропуска при выезде из Республики Казахстан осуществляется при условии регистрации транспортного средства в СЭО.

При заезде на пункт пропуска и выезде из него осуществляется считывание видеокамерой государственного регистрационного номерного знака транспортного средства.

18. Въезд транспортного средства в пункт пропуска, в котором функционирует СЭО, осуществляется из зоны ожидания в соответствии с очередностью, установленной СЭО.

19. Вызов транспортного средства для выезда из зоны ожидания и направления в пункт пропуска осуществляется в соответствии с очередностью, установленной СЭО.

Информация о вызове транспортного средства отображается в личном кабинете СЭО не менее, чем за 60 (шестьдесят) минут в летнее время или 120 (ста двадцати) минут в зимнее время до времени брони в соответствующую дату, при этом пользователю дополнительно направляется соответствующее «push-уведомление» или «СМС-уведомление».

20. Электронная очередь аннулируется СЭО в случае неприбытия транспортного средства в пункт пропуска в назначенный день и время бронирования. Транспортное средство проходит повторную регистрацию в СЭО.

21. Отменить Временную схему организации пропуска автомобильных транспортных средств при выезде из Республики Казахстан на автомобильном пункте пропуска с использованием автоматизированной системы электронной очереди, утвержденную заместителем Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан – Директором Пограничной службы от 30 декабря 2022 года и Председателем Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан от 28 декабря 2022 года.

**Первый заместитель начальника
Департамента пограничного контроля
Пограничной службы Комитета
национальной безопасности
Республики Казахстан
полковник _____ Г. Агадилов**

24 февраля 2023 года

**Заместитель Председателя
Комитета государственных
доходов Министерства
финансов
Республики Казахстан**

**К. Джумагулов _____
24 февраля 2023 года**