

«Утверждаю»
Заместитель Председателя
Комитета национальной
безопасности
Республики Казахстан –
Директор Пограничной службы
генерал – майор _____
Е. Алдажұманов
11 ноября 2022 года

«Утверждаю»
Председатель
Комитета государственных доходов
Министерства финансов
Республики Казахстан
Д. Жаналинов _____
8 ноября 2022 года

Временная схема
организации пропуска автомобильных транспортных средств при выезде
из Республики Казахстан на автомобильном пункте пропуска
«Достык» с использованием автоматизированной системы электронной
очереди

Глава 1. Общие положения

1. Настоящая Временная схема организации пропуска автомобильных транспортных средств при выезде из Республики Казахстан на автомобильном пункте пропуска «Достык» с использованием автоматизированной системы электронной очереди (далее – Временная схема) разработана с учетом пункта 7 Типовой схемы организации пропуска через Государственную границу Республики Казахстан лиц, транспортных средств, грузов и товаров в автомобильных пунктах пропуска, а также иных местах, где осуществляется пропуск через Государственную границу Республики Казахстан, утвержденной приказом Председателя Комитета национальной безопасности Республики Казахстан от 30 ноября 2013 года № 504, а также в реализацию пункта 5 протокольного поручения Заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан – Министра финансов Республики Казахстан Е. Жамаубаева от 19 сентября 2022 года № Б-721 и определяет временный порядок организации пропуска автомобильных транспортных средств при выезде из Республики Казахстан на автомобильном пункте пропуска «Достык» (далее – пункт пропуска) с использованием автоматизированной системы электронной очереди (далее – СЭО).

Целью разработки и принятия настоящей Временной схемы является тестирование СЭО, направленной на обеспечение прозрачности и цифровизации процесса формирования очередности въезда в пункт пропуска транспортных средств, грузов и товаров, совершенствования порядка пересечения Государственной границы Республики Казахстан (далее – госграница) транспортными средствами, выезжающими из Республики Казахстан, а также повышение транзитно-транспортного и

экспортного потенциала Республики Казахстан.

2. Основные понятия, используемые в настоящей Временной схеме:

1) СЭО – программно-аппаратный комплекс, предназначенный для бронирования времени въезда автомобильных транспортных средств в пункте пропуска при выезде из Республики Казахстан;

2) зона ожидания – специально оборудованная площадка, расположенная в непосредственной близости от пункта пропуска с вместимостью, определяемой исходя из суточной пропускной способности пункта пропуска и предназначенная для размещения транспортных средств, зарегистрированных в СЭО;

3) регистратор – юридическое лицо, обеспечивающее управление работой СЭО, обеспечения функционирования, доступа и сопровождения СЭО, которое определяется в соответствии с законодательством Республики Казахстан о государственных закупках;

4) учетная запись – логин/пароль пользователя в СЭО;

5) пользователь – физическое или юридическое лицо, пользующееся СЭО;

6) бронирование – процесс регистрации физического или юридического лица и его транспортного средства в СЭО для прибытия и въезда в пункт пропуска в определенные дату и время;

7) кабинет администратора – специальный личный кабинет должностных лиц Пограничной службы и (или) органов государственных доходов (далее – ОГД) в СЭО, обеспечивающий просмотр в режиме реального времени передвижения лиц, транспортных средств, грузов и товаров на территории пункта пропуска.

Иные понятия, используемые в настоящей Временной схеме, применяются в соответствии с законодательными актами Республики Казахстан.

3. Тестирование СЭО осуществляется на пункте пропуска с 23 ноября 2022 года в отношении грузовых автомобильных транспортных средств, с владельцами или водителями которых на добровольной основе регистратор СЭО заключил пользовательское соглашение.

Оказание услуг регистратором СЭО осуществляется на безвозмездной основе.

4. Контроль порядка въезда на территорию пункта пропуска лиц, транспортных средств, грузов и товаров при выезде из Республики Казахстан осуществляется должностными лицами Пограничной службы и (или) ОГД посредством кабинета администратора.

5. Балансодержатель таможенного поста в пункте пропуска обеспечивает работоспособность и подключение к СЭО соответствующей аппаратной (инфраструктурной) части, в том числе видеокамер, шлагбаумов, электронных табло.

6. Регистратор, должностные лица Пограничной службы и ОГД не вправе разглашать сведения, полученные в результате обеспечения функционирования

СЭО, за исключением случаев, предусмотренных законодательными актами Республики Казахстан.

7. Регистрация въезда транспортных средств в пункт пропуска в СЭО в приоритетном порядке (вне очереди) осуществляется при перевозках животных, скоропортящихся и опасных грузов на основании межправительственных соглашений, ратифицированных Республикой Казахстан и Закона Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте».

Глава 2. Порядок регистрации и бронирования в автоматизированной системе электронной очереди

8. Регистрация в СЭО осуществляется (по выбору):

1) через сайт СЭО с применением электронно-цифровой подписи (далее – ЭЦП), выдаваемой и используемой в соответствии с Законом Республики Казахстан «Об электронном документе и электронной цифровой подписи»;

2) через мобильное приложение СЭО.

При регистрации в СЭО подписывается пользовательское соглашение.

9. Бронирование электронной очереди предусматривает следующие действия:

1) выбор в СЭО необходимой даты и времени, либо первого свободного времени и наименования пункта пропуска, предполагаемого для пересечения госграницы;

2) определение количества доверенных водителей для транспортного средства;

3) указание данных владельца транспортного средства (резидент/нерезидент, юридическое лицо/физическое лицо, имя, фамилия, для резидента Республики Казахстан – индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер (ИИН/БИН), для нерезидента – ИИН/БИН при наличии);

4) указание данных водителя (водителей) (резидент/нерезидент, имя, фамилия, дата рождения, телефон, электронный адрес, документ, удостоверяющий личность, страна выдачи документа, номер документа и срок его действия) и транспортного средства (страна регистрации, номерной знак транспорта, номерной знак прицепа, идентификационный номер транспортного средства/шасси).

При этом пользователь выражает свое согласие на сбор, хранение и обработку своих персональных данных в СЭО.

10. Бронирование электронной очереди в СЭО осуществляется на основании данных и сведений, вносимых пользователями, и их сопоставления с данными и сведениями центральных исполнительных органов в сфере внутренних дел, цифрового развития, агропромышленного комплекса, регистрации физических и юридических лиц, налогового администрирования,

правовой статистики и специальных учетов, а также других государственных органов, национальных операторов и Государственной корпорации «Правительство для граждан», путем интеграции СЭО с их информационными системами.

11. СЭО автоматически проверяет:

1) наличие учетной записи пользователя СЭО в результате информационного взаимодействия СЭО с государственными базами данных «Юридические лица» или «Физические лица»;

2) наличие государственной регистрации транспортного средства посредством информационного взаимодействия СЭО с государственной базой данных «Автомобиль»;

3) наличие сведений по водительским удостоверениям с соответствующей категорией к транспортному средству посредством информационного взаимодействия СЭО с государственной базой данных «Автомобиль»;

4) отсутствие сведений о розыске водителя и транспортного средства посредством информационного взаимодействия СЭО с информационной системой органов правовой статистики и специальных учетов;

5) наличие регистрации техники посредством информационного взаимодействия СЭО с государственным реестром сельскохозяйственной техники;

6) наличие разрешения (разрешений) на международные автомобильные перевозки посредством информационного взаимодействия СЭО с государственной базой данных «Е-лицензирование»;

7) наличие договора (договоров) страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств посредством информационного взаимодействия СЭО с Единой страховой базой данных;

8) отсутствие налоговой задолженности по обязательным платежам в бюджет, в том числе налога на транспортное средство посредством информационного взаимодействия СЭО с кабинетом налогоплательщика;

9) отсутствие неоплаченных штрафов за нарушение правил дорожного движения посредством информационного взаимодействия СЭО с базой данных «Единый реестр административных производств»;

10) наличие цифровых документов, в том числе удостоверяющих личность, водительское удостоверение, владение транспортным средством посредством информационного взаимодействия СЭО с сервисом «Цифровые документы» информационной системы «Мобильное правительство» Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности Республики Казахстан;

11) соответствие биометрической идентификации личности посредством информационного взаимодействия СЭО с информационной системой «BTSD Cloud E-Sign»;

12) соответствие сведений, зарегистрированных в «Базе мобильных граждан», с номером телефона физического лица посредством

информационного взаимодействия СЭО с компонентом «База мобильных граждан» информационной системы «Мобильное правительство»;

13) отсутствие задолженности по платным дорогам Республики Казахстан посредством информационного взаимодействия СЭО с данными национального оператора по управлению автомобильными дорогами Республики Казахстан (Акционерного общества «Казавтожол»).

12. Автоматическая проверка СЭО внесенных данных с данными:

1) указанными в подпунктах 1), 4), 7), 9), 13) пункта 11 настоящей Временной схемы, осуществляется в отношении нерезидентов Республики Казахстан;

2) указанными в подпунктах 1) – 12) пункта 11 настоящей Временной схемы, осуществляется в отношении резидентов Республики Казахстан.

13. СЭО по итогам положительных результатов автоматической проверки внесенных данных пользователя с данными, указанными в подпунктах 1) – 7) пункта 11 настоящей Временной схемы с учетом особенностей, предусмотренных пунктом 12 настоящей Временной схемы, выдает пользователю порядковый номер брони для выезда через госграницу с указанием даты и ориентировочного времени (интервала времени).

При не подтверждении посредством интеграционного взаимодействия внесенных пользователем данных, указанных в подпунктах 1) – 7) пункта 11 настоящей Временной схемы, СЭО отказывает пользователю в выдаче брони.

Бронирование в СЭО возможно после устранения причин отказа в выдаче брони.

14. Регистрация в СЭО транспортного средства осуществляется при отсутствии активной брони по данному транспортному средству.

15. Количество возможных бронирований в СЭО формируется с учетом пропускной способности пункта пропуска и на период, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней.

Глава 3. Порядок пропуска автомобильных транспортных средств через пункт пропуска с использованием автоматизированной системы электронной очереди

16. Информация о необходимости прибытия транспортного средства в зону ожидания отображается в личном кабинете пользователя в СЭО (далее – личный кабинет) не менее, чем за 24 (двадцать четыре) часа до даты и времени брони в СЭО. При этом пользователю дополнительно направляется соответствующее «push-уведомление» или «СМС-уведомление».

17. Въезд в пункт пропуска при выезде из Республики Казахстан осуществляется при условии регистрации транспортного средства в СЭО.

При заезде на пункт пропуска и выезде из него осуществляется считывание видеокамерой государственного регистрационного номерного знака транспортного средства.

18. Въезд транспортного средства в пункт пропуска, в котором функционирует СЭО, осуществляется из зоны ожидания в соответствии с очередностью, установленной СЭО.

19. Вызов транспортного средства для выезда из зоны ожидания и направления в пункт пропуска осуществляется в соответствии с очередностью, установленной СЭО.

Информация о вызове транспортного средства отображается в личном кабинете СЭО не менее, чем за 60 (шестьдесят) минут в летнее время или 120 (ста двадцати) минут в зимнее время до времени брони в соответствующую дату, при этом пользователю дополнительно направляется соответствующее «push-уведомление» или «СМС-уведомление».

20. Электронная очередь аннулируется СЭО в случае неприбытия транспортного средства в пункт пропуска в назначенный день и время бронирования. Транспортное средство проходит повторную регистрацию в СЭО.

**Заместитель Директора Пограничной
службы Комитета национальной
безопасности
Республики Казахстан
– начальник Департамента
пограничного контроля
полковник _____
Б. Абсаматов
11 ноября 2022 года**

**Заместитель Председателя
Комитета государственных
доходов Министерства
финансов
Республики Казахстан
К. Джумагулов _____
8 ноября 2022 года**