

Пилотный проект CarGoTrack

Сервис мониторинга и контроля
автомобильных перевозок

CGT.Qoldau.kz

АО «Информационно-учетный центр» МФ РК
Астана, 2025г.

Правовая основа

Закон РК от 17.07.2025г. № 213-VIII ЗРК (внесены поправки в Кодекс РК от 26.12.2017г. «О таможенном регулировании в РК»):

- таможенные органы **утверждают** порядок создания, деятельности и оснащения мобильных групп, включая транспортные средства (ст.2, п.14)
- **порядок** остановки автомобильных транспортных средств, в том числе не осуществляющих международные перевозки товаров, вне зон таможенного контроля **определяется** настоящей статьей 18 и статьей 18-1 Кодекса.

Цель поправок



Создание мобильных групп и
усиление их оперативной работы



Упрощение механизмов
взаимодействия



Повышение эффективности
таможенного контроля

Задачи

1

Реагирование на риски

2

Проведение контроля
вне зон таможенного контроля

3

Содействие в пресечении
нарушений

Новые полномочия таможенных органов

Остановка ТС

Вне зон таможенного контроля.

Время контроля

Максимум до 2 часов.

Возвращение судов

Принудительное возвращение покинувших
ЕАЭС без разрешения.

Мобильные группы в таможенных органах

Определение

Группа должностных лиц органов государственных доходов, уполномоченных осуществлять контроль за соблюдением международных договоров, законодательства РК и пресечение нарушений.

Функции

- 1** Пресечение вывоза санкционных, запрещенных и изъятие товаров
- 2** Борьба с контрабандой, контрафактной продукцией
- 3** Контроль маркировки (табак, алкоголь, меха, обувь) в таможенных органах
- 4** Предотвращение ввоза запрещенных или ограниченных к ввозу товаров

Контроль и меры



Процедуры при остановке ТС

Проверка документов и сведений, возможность досмотра и осмотра.



Место хранения

Ближайшая постоянная/временная зона контроля



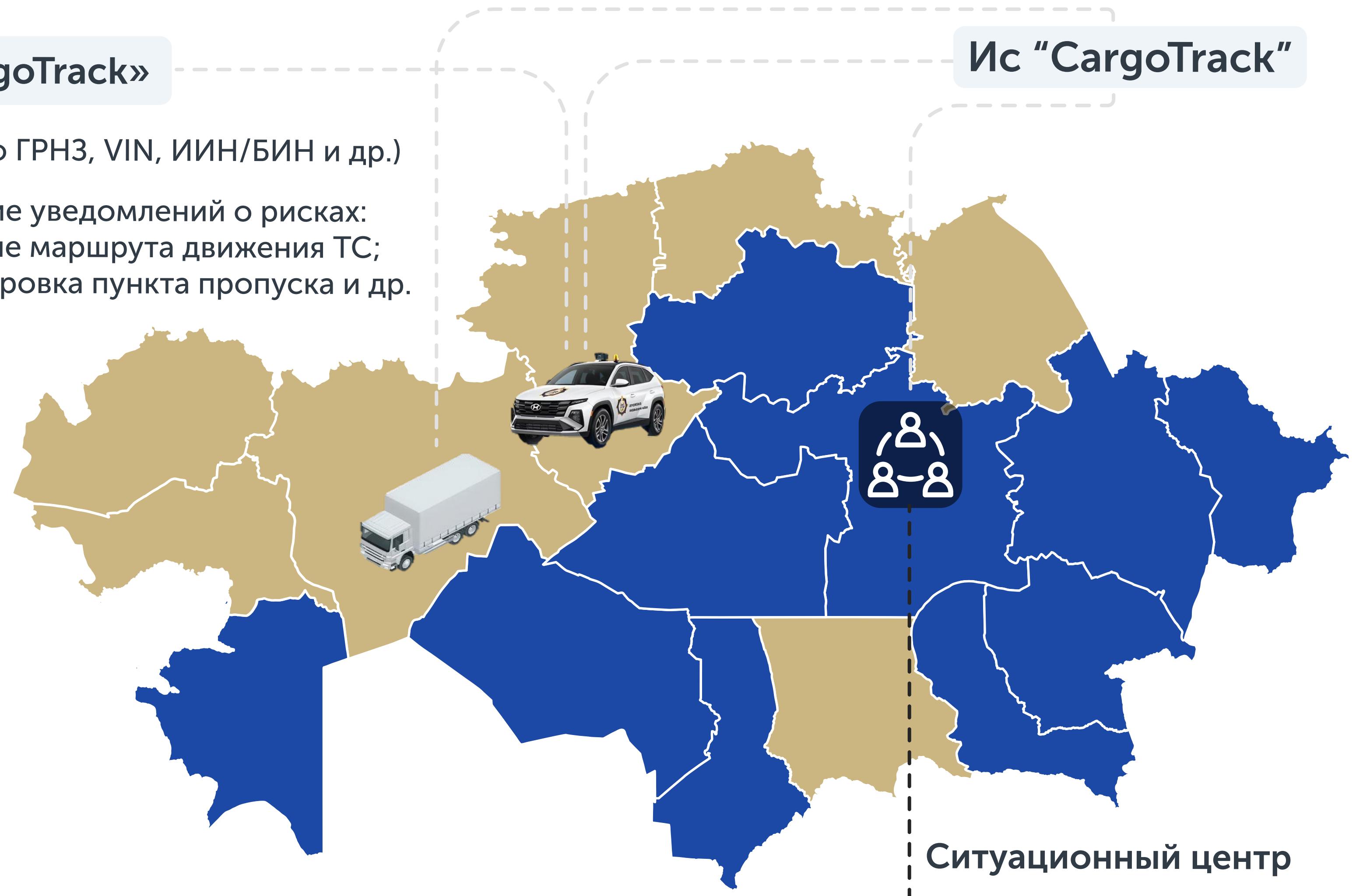
В случае отказа

Задержание ТС и товаров.

Система мониторинга и контроля

АРМ «CargoTrack»

1. Поиск (по ГРНЗ, VIN, ИИН/БИН и др.)
2. Получение уведомлений о рисках:
 - изменение маршрута движения ТС;
 - корректировка пункта пропуска и др.



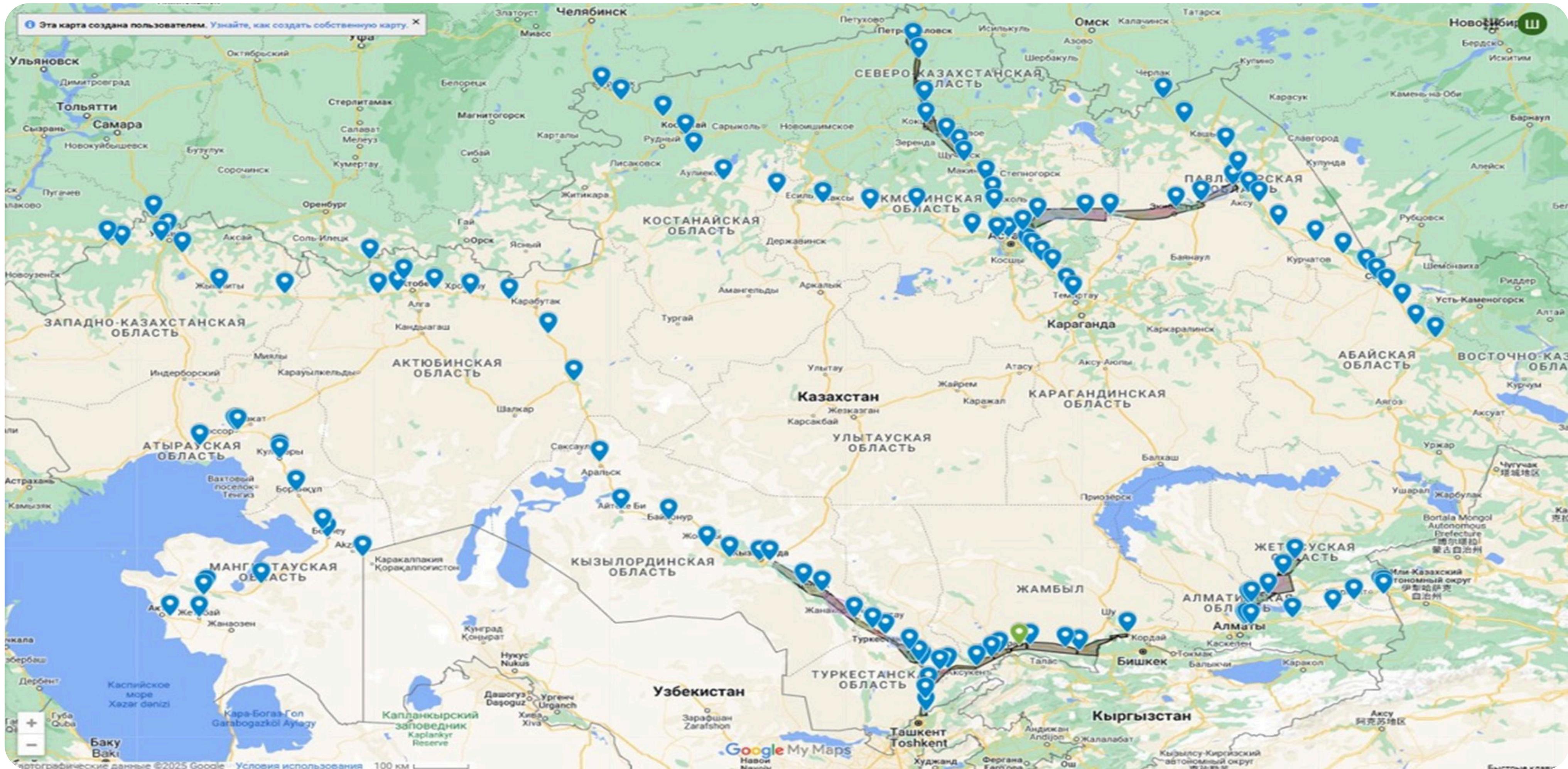
Реализованные интеграции:

1. ИС «ГБД ФЛ» (физические лица)
2. ИС «ГБД ЮЛ» (юридические лица)
3. БД «Авто» МВД (автомобили/прицепы, водительские удостоверения)
4. СЭО CarGoRuqsat (эл. очередь ТС)
5. ИС ЕСБД (страхование ТС)
6. ИС Астана-1 / KEDEN (декларации)
7. ИС «ЭСФ» (СНТ)
8. ИС KAZTOLL и БАКАД (камеры на платных дорогах и весы)
9. БД ЕРАП (штрафы ПДД)
10. СМС уведомления водителям через CarGoRuqsat на Telegram

Доп. требуемые интеграции:

1. АИС ТБД (весы на областных дорогах)
2. ИС Беркут (пересечение Гос.границы)
3. Базы данных СУР КГД
4. АПК «Сергек»
5. Навигационные пломбы

Карта видеокамер КазАвтоЖол (85 ед.*)



* Справочно. В Сервисе «OilTrack» зарегистрировано 3 859 АЗС. При условии законодательного отнесения видеокамер к КПУ (контрольные приборы учета), возможно подключение Оператором КПУ (АО «ИУЦ») всех видеокамер на АЗС к сервису «CarGoTrack»

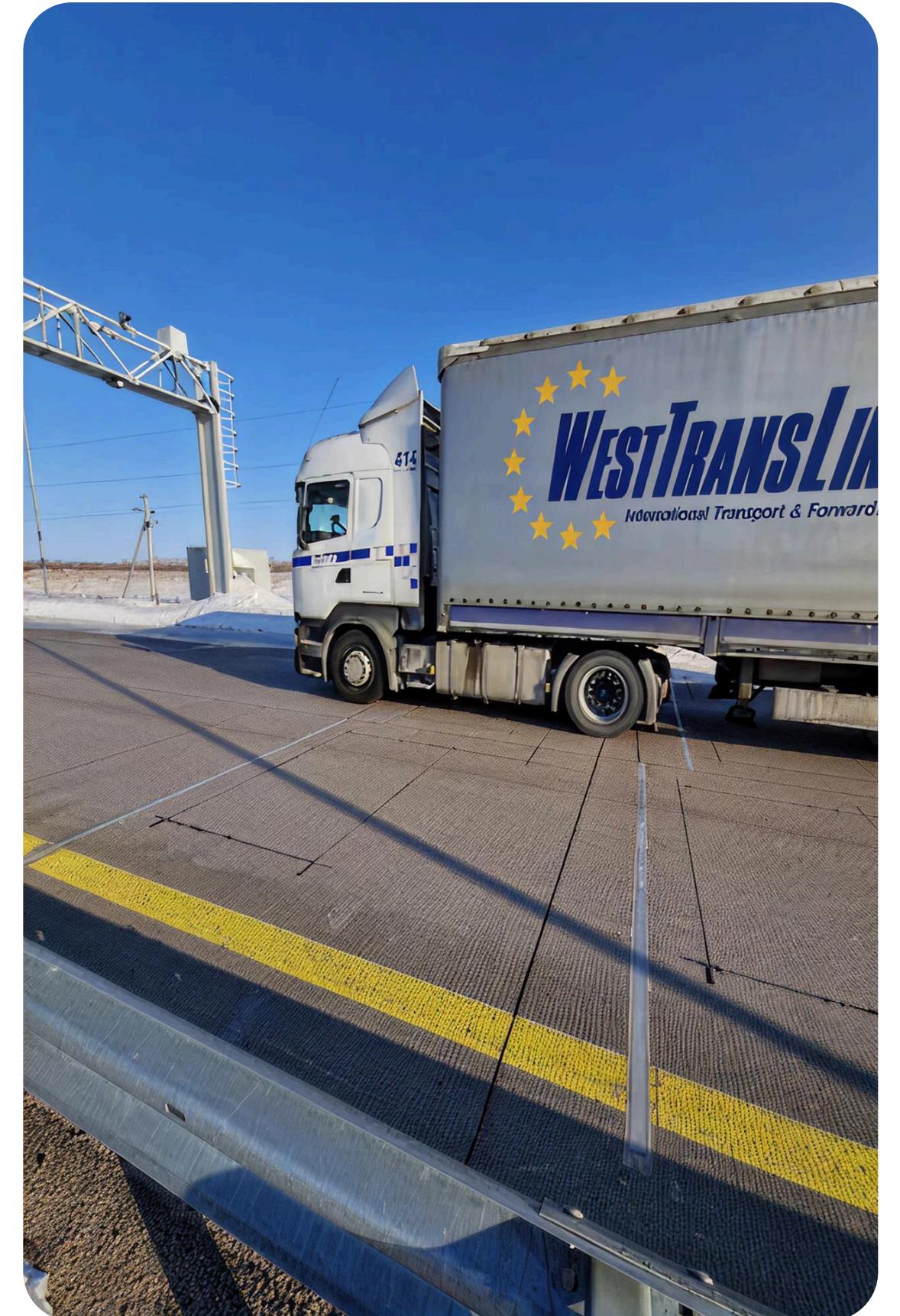
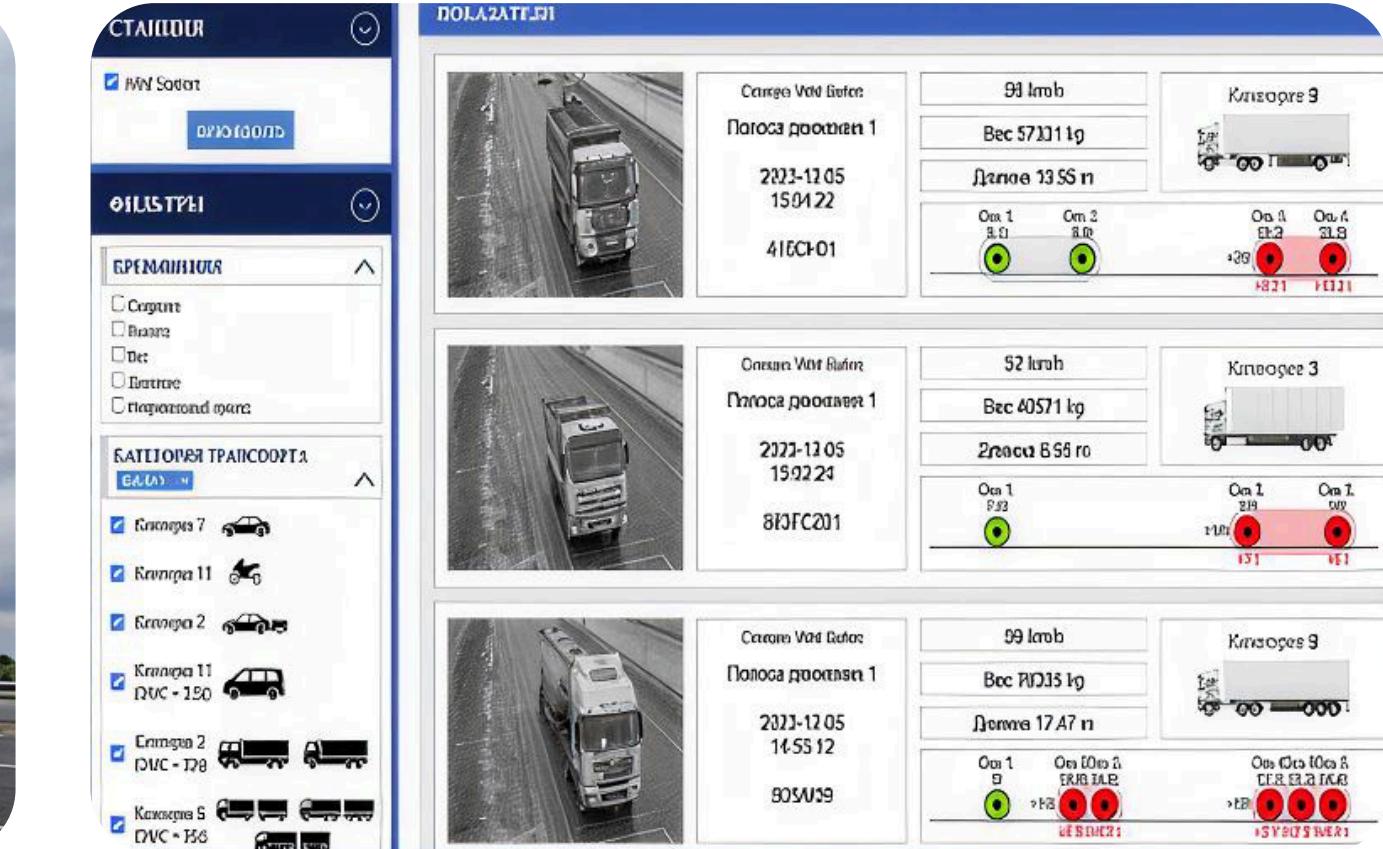
Карта весового оборудования КазАвтоЖол (22 ед.)

Всего 25 специальных автоматизированных измерительных средств.

В том числе 12 ед. на платных участках



ИС “КАЗТОЛЛ” и АИС ТБД



Транспорт и оснащение

- Весы
- Рулетка
- Щупы досмотровые
- Эндоскоп
- Досмотровые фонарь и лампа
- Камера видеонаблюдения
- Нагрудные видеожетоны
- Планшет
- Канал связи
- АРМ «Контроль»
- Рабочее место
- МФУ
- Ноутбук



Ожидаемые результаты

- 1 Формирование и укрепление института мобильных групп
- 2 Повышение гибкости и мобильности контроля
- 3 Правовая защита участников ВЭД и усиление прозрачности процедур
- 4 Обеспечение взаимодействия с органами ЕАЭС и иностранных государств